

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby <b>Ing. Leoš Zádrapa</b> Juřinka 131, 757 01 Valašské Meziříčí Tel.: 777 626 608, IČO: 69 59 30 94 DIČ: CZ6908185845	
Petr Ševeček		Ing. Leoš Zádrapa	Ing. Jaromír Dybal		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí				
ADRESA :	Náměstí 7/5, Valašské Meziříčí 757 01				
<b>CHODNÍK HRACHOVEC - HORNÍ ČÁST</b>				STUPEŇ	DPS
				DATUM	05/2020
				ZAKÁZKA	2016_38
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ				ČÍSLO VYTISKU
D - 100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				
D - 101	<b>CHODNÍK</b>				
D - 101- 01	Technická zpráva				



## **OBSAH :**

<b>a) identifikační údaje objektu</b>	<b>4</b>
<b>b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,</b>	<b>5</b>
<b>c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),</b>	<b>5</b>
<b>d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,</b>	<b>5</b>
<b>e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,</b>	<b>6</b>
<b>f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,</b>	<b>7</b>
<b>g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,</b>	<b>8</b>
<b>h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,</b>	<b>8</b>
<b>i) vazba na případné technologické vybavení,</b>	<b>8</b>
<b>j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>	<b>8</b>
<b>k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.</b>	<b>8</b>
<b>l) Specifikace</b>	<b>11</b>

## a) identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace je návrh chodníku v rámci stavby „Chodník Hrachovec – horní část“. Stavba se nachází východně od Valašského Meziříčí v místní části Hrachovec na horním konci obce. Celková délka řešené trasy chodníku v je 1170,30 m. Chodník se nachází podél silnice III/01873 cca v km 1,341 až 2,313 uzlového staničení ve směru Vichury.

Chodník je pravostranný i levostranný. Šířka stávající komunikace je cca 5,0 až 6,0m. Šířka nového chodníku bude 1,5m. Od stávající osy komunikace III. třídy bude chodník 2,75 až 3,0m. Komunikace bude nově odvodněna vpustěmi do stávající opravované dešťové kanalizace nebo do nové dešťové kanalizace. Stavba řeší nový chodník, který umožní bezpečný pohyb chodců v této části obce podél silnice III.třídy.

V trase chodníku jsou sjezdy k přilehlým pozemkům, které jsou stavbou respektovány. Je navrženo plně bezbariérové napojení chodníku na přilehlé komunikace a plochy. Na trase chodníku jsou zbudovány nové místa pro přecházení s nasvětlením VO a podél celého chodníku bude nové veřejné osvětlení. Chodník navazuje na rozšiřovaný most objekt SO 201.

V trase chodníku budou provedeny přeložky vodovodu a telekomunikačního kabelu CETIN. Projekty přeložek budou řešeny na základě smluv s jejich správci.

Stavbou se zasahuje do soukromých pozemků, neboť šířkové parametry prostoru neumožňují jiné uspořádání. V místech s nepříznivým terénem jsou vybudovány opěrné zdi, které jsou součástí objektu SO 202

Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové s úpravou pro nevidomé s varovným a signálním pásem.

Chodník je standartně 120 mm nad plochou komunikace. Pochůzí plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené. Chodníky v místě pro přecházení přes komunikaci musí mít snížený obrubník a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Pro uvedené signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky tvaru komolého kužele.

### Projektované kapacity

Celková délka řešené trasy .....	1170,3m
Výměra nových dlažeb .....	1700 m <sup>2</sup>
Výměra upravovaných komunikací.....	672 m <sup>2</sup>
Ohumusování a osetí travním semenem.....	485 m <sup>2</sup>
Výkopy .....	823 m <sup>3</sup>
Násypy.....	44 m <sup>3</sup>

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Nový chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. V místě sjezdů bude mít chodník kryt ze zámkové dlažby tl. 80 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro poježděné plochy.

Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové BO 10/25, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie. Obrubníky přilehlé ke komunikaci budou silniční BO 15/25, v místě pro přecházení a v místech sjezdů budou snížené přejezdové obrubníky BO 15/15. Přechod mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým. Obrubníky v místě zastávek budou betonové zastávkové (tzv. Kasselský obrubník) s výškou 200mm.

Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{def2} \geq 30$  MPa). Konstrukční vrstvy poježděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{def2} \geq 45$  MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),**

V rámci projektové přípravy bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu, pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření je součástí výkresové dokumentace včetně zákresu inženýrských sítí dle dostupných informací.

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Chodník navazuje na stávající komunikace a chodníky. Veškeré návaznosti jsou řešeny bezbariérově.

Další vazby nejsou uvažovány.

Dešťové vody z nového chodníku jsou svedeny na přilehlé komunikace a stávající terén.

Oprava stávající komunikace bude provedena doplněním skladeb stávající komunikace v šířce cca 0,5m – 1,0

m. Spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy. Nezpevněné plochy (podél obrubníků) budou urovnány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150

mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

Km 0,750 - zastávka na protější straně chodníku a místo pro přecházení bude realizovaná samostatným projektem včetně místa pro přecházení a součástí projektu budou řešeny rozhledové poměry

Další vazby nejsou uvažovány.

## **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

### ***Zemní a přípravné práce***

Výkopové práce sestávají v sejmutí ornice v ploše nových chodníků v předpokládané tl. 150 mm. Dále bude proveden odkop a úprava podkladní pláně v místě chodníků a úpravy komunikace. Veškerá zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Malé množství (část ornice) bude pak po dokončení použito na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

Výkopy budou prováděny v zemině 3. a 4. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

### ***Zpevněné plochy***

Betonové obrubníky BO 15/25/100 (silniční) jsou osazeny 120 mm nad niveletou stávající komunikace a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené BO 15/15/100 to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm nad niveletou stávající komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník).

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou osazeny 60 mm nad plochu jako vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Pochůzí chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 300 mm.

Pojížděné chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 420 mm.

Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{def2} \geq 30$  MPa). Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{def2} \geq 45$  MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 398/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Odvodnění je řešeno do nových vpustí. Plochy chodníků jsou jednostranně spádované ke komunikaci. Příčný spád je max. 2,0%.

### **Skladby konstrukcí zpevněných ploch**

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu.

#### **Skladba konstrukce pochůzích chodníků :**

zámková dlažba hladká, tvar obdélník, .....	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm .....	40 mm
štěrkodrt' fr. 0-32 mm .....	200 mm
<u>Celkem .....</u>	<u>300 mm</u>
upravená hutněná pláň min $E_{def2}$ 30 MPa	

#### **Skladba konstrukce poježděných chodníků (stávající sjezdy)**

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník .....	80 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm .....	40 mm
štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm .....	300 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m<sup>2</sup> mm .....</u>	<u>.....</u>
Celkem .....	420 mm
upravená hutněná pláň min $E_{def2}$ 45 MPa	

#### **Konstrukce úpravy komunikace - živičná:**

Asfaltobeton ACO 11+ .....	40 mm
Spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltobeton ACL 16+ .....	60 mm
Spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltobeton ACP 16+ .....	50 mm
Štěrkodrt' 0/63 ŠD .....	150 mm
<u>Štěrkodrt' 0/63 ŠD .....</u>	<u>150 mm</u>
Celkem .....	450 mm
upravená hutněná pláň $E_{def2min}$ 45 Mpa	

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění nových chodníků je navrženo příčným spádováním na přilehlou komunikaci, komunikace bude odvodněna pomocí navržených uličních vpustí. Vpusti budou zaústěny doopravované nebo nové dešťové kanalizace a nového výústního objektu do toku místního potoka.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Dopravní značení je stávající.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Nejsou uvažovány.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

***Přeložky a úpravy inženýrských sítí***

V rámci projektu nebyly prováděny sondy na zjištění skutečné polohy, způsobu a hloubky uložení stávajících sítí v místě budování nového parkoviště.

Dotčeným pozemkem prochází inženýrské sítě, které jsou projektem respektovány a které jsou stavbou respektovány.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení slaboproudých telekomunikačních rozvodů (CETIN) a silová vedení pozemních rozvodů NN a VN (ČEZ). Stavbou budou dále dotčeny některé sítě či jejich ochranná pásma – jedná se vodovod a kanalizace.

Vedení slaboproudých telekomunikačních rozvodů (CETIN) budou stranově přeloženy v rámci projektu. Trasy a realizace přeložky a úpravy stávajících sítí CETIN budou koordinována s projektem a úpravami chodníků. Projekty přeložek budou na základě smluv řešeny s jejich správci.

Další sítě zde dle dostupných podkladů nejsou či nejsou stavbou dotčeny.

**Dodavatel stavby, v dostatečném předstihu zajistí vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či přeložení sítí tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.**

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Statické výpočty pro tento objekt v rámci projektu nebyly prováděny.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Veškeré nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.



## **Bezbariérové řešení**

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.). V místech kde je to nutné je rampa prodloužena o 0,5 až 1,0m.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přírozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Při přerušení přírozené vodící linie v délce více než 8 m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v místech přechodů a místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace pro pěší musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené. Chodníky v místě přechodu přes komunikaci musí mít snížený obrubník a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Pro uvedené signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky tvaru komolého kužele.

## **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Napojení na ostatní chodníky a na poježděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm.

## **Řešení pro osoby se zrakovým postižením - vodící linie**

Vodící linie v rámci stavby jsou řešeny zvýšenou obrubou 60mm nad plochou chodníku, nebo přilehlými opěrnými zdmi.

## **Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

V rámci stavby nejsou řešeny úpravy či technická zařízení pro osoby sluchově postižené.

## **Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení – materiálová specifikace**

Veškeré výrobky použité pro hmatové či akustické prvky zajišťující pohyb osob se zrakovým postižením, musí odpovídat požadavkům na vybrané stavební výrobky dle nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády 312/2009 Sb. dle přílohy č. bod 12. V rámci realizované stavby se jedná o :

- **Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06**

Pro signální a varovné pásy je použita hmatová zámková dlažba tl. 60 a 80 mm červené barvy s reliéfním hmatovým povrchem – výstupky (podle TN TZÚS 12.03.04).

Napojení na ostatní komunikace je řešeno přes snížený betonový obrubník s výškovým rozdílem do 20 mm. Betonové obrubníky jsou standardní, v přírodní šedé barvě. Povrch chodníku je dlážděný z maloformátové dlažby.

### **Sklony a spády**

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.). Maximální podélné sklony chodníku a ramp jsou v souladu s platnou vyhláškou, max. podélný sklon chodníku (mimo rampy) nepřekračuje 8,3%.

Přednostně jsou navrženy lichoběžníkové rampy se zachováním průchozí šířky min. 90 cm s max. příčným sklonem 2 %. V ostatních případech, kde to šířka chodníku nedovoluje, jsou navrženy rampy v celé šíři chodníku. V místech snížených sjezdů jsou rampy délkově navrženy tak, aby nebyl překročen maximální spád (součet příčného s podélným) do 12,5 %. Délka navržené rampy je 1 m

Příčný sklon chodníku je jednotný v celé délce trasy - 2%.

### **Samostatné sjezdy, chodníkové přejezdy**

Chodníky v místech sjezdů mají snížený obrubník na 20 mm (v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.12), případně jsou navrženy nesnížené zešíkmené nájezdové obrubníky ve výšce 120 mm nad niveletou vozovky.

### **Místa pro přecházení**

Chodníky v místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 20 mm nad vozovkou). Standardní obruby jsou výšky 120 mm.

Místa pro přecházení mají maximální délku do 6,3 m (7,0m).

Signální pásy nejsou navrženy.

Zdůvodnění: S ohledem na prostorové možnosti a šířku trasy není možno zřídit odsazené signální pásy v místech pro přecházení. Vzhledem k tomu, že takové místo není možno považovat z hlediska osoby se zrakovým postižením za bezpečné, je zde navržena úprava místa pro přecházení v souladu s ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 – je navržen pouze varovný pás š 0,4 m z hmatově a barevně odlišné dlažby (červená dlažba).

#### **Překážky v trase chodníku**

V trase chodníku se nenachází žádné překážky, které by zasahovaly do průchozího profilu chodníku.

### **I) Specifikace**

<b>Popis výrobku, specifikace stavební činnosti</b>	<b>jednotka</b>	<b>množství</b>
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu (beton C35/45 - XF4) s boční opěrou	mb	882
Obrubník silniční snížený BO15/15 , rozměr 150/150/1000 a 500 mm, osazený do betonu (beton C35/45 - XF4) s boční opěrou	mb	181
Betonový obrubník silniční přechodový BO 15/15-15/25 osazený do betonu s boční opěrou	ks	65
Obrubník chodníkový BO15/15 , rozměr 150/150/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	832
Konstrukce pochůzích chodníků – celá skladba zámková dlažba tl.60mm - šedá	m <sup>2</sup>	1414
Konstrukce pojezdových chodníků sjezdy – celá skladba zámková dlažba tl.80mm - šedá	m <sup>2</sup>	172
Bezbariérový zastávkový obrubník, včetně přechodu na obrubník silniční, osazený do betonu s boční opěrou	m	47
Konstrukce pochůzích chodníků – celá skladba zámková dlažba tl.60mm – červená (kontrastní pás autobusové zastávky š. 300mm)	m <sup>2</sup>	12
Konstrukce pochůzích chodníků – celá skladba zámková dlažba tl.60mm – červená s výstupky (invalidé)	m <sup>2</sup>	33
Konstrukce pojezdových chodníků (sjezdy) – celá skladba zámková dlažba tl.80mm –šedá	m <sup>2</sup>	55
Úpravy stávajících sjezdů - zámková dlažba předláždění	m <sup>2</sup>	45
Úpravy stávajících sjezdů - vysypání štěrkodrtí fr.0/32 -tl. 15cm	m <sup>2</sup>	65,5
Úpravy nivelety poklopů kanalizačních šachet	kpl	22
Úprava nivelety poklopů vodárenských armatur (odkopání a zpětné osazení šoupátkových a hydrantových poklopů do nové nivelety)	ks	19
Konstrukce živičných ploch (oprava komunikace) – celá skladba	m <sup>2</sup>	843

Zalítí spáry bitumenovou zálivkou	m	1254
Sejmutí ornice v tl. 150mm, včetně odvozu a uložení	m <sup>2</sup>	503
Rozprostření ornice v tl. 150mm, urovnání, osetí travním semenem	m <sup>2</sup>	485
Dešťová vpust 500x500mm - sestava včetně mříže, rámu, kalového koše a betonových skruží prům. 450mm	kpl	28
Kanalizační potrubí PVC DN 150 (připojení vpusti, vč. zemních prací	mb	90
Drenáž PVC DN150, včetně obsypu drceným kamenivem 8/16 vč. zemních prací	m	1206
Výkopy a odkopy pro konstrukci chodníku, včetně odvozu a uložení na skládku	m <sup>3</sup>	823
Násypy (hutnitelná zemina nebo štěrkodrt' 0/63) včetně dovozu	m <sup>3</sup>	44
Demontáž a přesunutí stávajícího svislého značení, včetně nového základu	kpl	4
Odstranění živичného povrchu včetně podkladu v tl. cca 250 mm, včetně likvidace vzniklé suti a asfaltu	m <sup>2</sup>	86
Odfrezování živичného povrchu komunikace v tl. 100 mm, včetně likvidace a odvozu vzniklého recyklátu	m <sup>2</sup>	293
Demolice stávajících betonových ploch	m <sup>3</sup>	4,5

#### **Poznámka:**

Jednotlivé detaily, provedení, barevná řešení a konstrukce mobiliáře se mohou v rámci výběru, nabídky a dílenské dokumentace dodavatele stavby odlišovat. Veškerá řešení je nutno před zahájením realizačních prací a dodávek konzultovat s investorem a zástupcem projektanta!

Vypracoval: Petr Ševeček

Valašské Meziříčí, 11/2021